

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
21. August 2003 (21.08.2003)

PCT

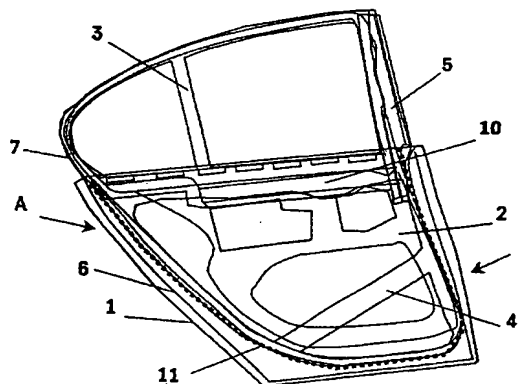
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 03/068545 A1

- |   |   |   |
|---|---|---|
| (51) Internationale Patentklassifikation <sup>7</sup> : | B60J 5/04                                     | (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von<br>US): NOTHELFER GMBH [DE/DE]; Bleicherstrasse 7,<br>88212 Ravensburg (DE).  |
| (21) Internationales Aktenzeichen:                      | PCT/EP03/00246                                |   |
| (22) Internationales Anmeldedatum:                      | 14. Januar 2003 (14.01.2003)                  | (72) Erfinder; und<br>(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): LÖSCH, Alfred<br>[DE/DE]; Josef-Marx-Strasse 11, 66636 Tholey Has-<br>bom (DE). HAUPENTHAL, Horst-Günter [DE/DE];<br>Am Tivoli 1, 54411 Hermeskeil (DE). GLASEN, Uwe<br>[DE/DE]; Ostertalstrasse 15, 66629 Freisen (DE). |
| (25) Einreichungssprache:                               | Deutsch                                       |   |
| (26) Veröffentlichungssprache:                          | Deutsch                                       |   |
| (30) Angaben zur Priorität:                             | 102 06 513.6 16. Februar 2002 (16.02.2002) DE | (74) Anwalt: DAHLKAMP, Heinrich, Leopold;<br>ThyssenKrupp Technologies AG, VRP-Patentabteilung,<br>Am Thyssenhaus 1, 45128 Essen (DE).  |

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DOOR FOR MOTOR VEHICLES

(54) Bezeichnung: TÜR FÜR KRAFTFAHRZEUGE



(57) Abstract: The invention relates to a door for motor vehicles, comprising a door outer sheet, a door inner sheet, a closing sheet for the window frame and reinforcing sheets for example for lateral collision protection, for fastening the door hinges and for receiving the door units. The inventive door is characterized in that it has an outer module (A) and an inner module (I), the outer module (A) consists of the door outer sheet (1) and a connecting sheet (6) fastened on the inside thereof, the connecting sheet (6) is provided with integrated or retrofittable reinforcing elements (4 and 10) and carries the door hinges that can be detachably linked with the body, the inner module (I) comprises a door inner sheet (2) and at least one closing sheet (3) linked therewith, the door inner sheet (2) and the closing sheet (3) enclose the window frame, the inner module (I) is provided with receiving possibilities for the door units such as for example window pane, window actuator, lateral airbag, the separating line between the outer module (A) and the inner module (I) extends along the sealing plane of the door-mounted door seal (7), and the outer module (A) and the inner module (I) are interlinked by screws or rivets or are glued together or the like.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Tür für Kraftfahrzeuge mit einem Türaussenblech, einem Türinnenblech, einem Schliessblech für den Fensterrahmen und Verstärkungsblechen z.B. für den Seitenaufprallschutz, für die Befestigung der Türscharniere und zur Aufnahme der Türaggregate. Erfindungsgemäss ist hierfür vorgesehen, dass die Tür ein Aussen- (A) und einem Innenmodul

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 03/068545 A1